

ITINERA Company Profile

2024



ITINERA

ASTM GROUP

1 | Profilo

- **Itinera** è una delle principali imprese di costruzioni italiane per dimensioni, ricavi e portafoglio ordini.
- La società è leader nella realizzazione di progetti infrastrutturali e opera in tutto il mondo: Europa, Africa, Medio Oriente, Sud America e Stati Uniti.
- **Itinera** fa parte del **Gruppo ASTM**, una delle realtà industriali italiane più importanti. ASTM è attiva nel settore delle concessioni autostradali (2° operatore al mondo), oltre che nei settori dell'ingegneria e della tecnologia applicata alla mobilità.



Itinera è uno dei principali player nella costruzione di grandi opere infrastrutturali ed edifici civili e industriali, nonché nello sviluppo di progetti in concessione e partenariato pubblico-privato

ITINERA | Struttura del Gruppo ASTM



2 | Numeri principali



ITINERA | Numeri principali



€ 1,76 miliardi
Ricavi Consolidati 2023



€ 970 milioni
Ricavi Itinera S.p.A. 2023



€ 7 miliardi
Portafoglio ordini Consolidato (dic. 2023)



€ 4,1 miliardi
Portafoglio ordini Itinera S.p.A. (dic. 2023)



4.107
Dipendenti

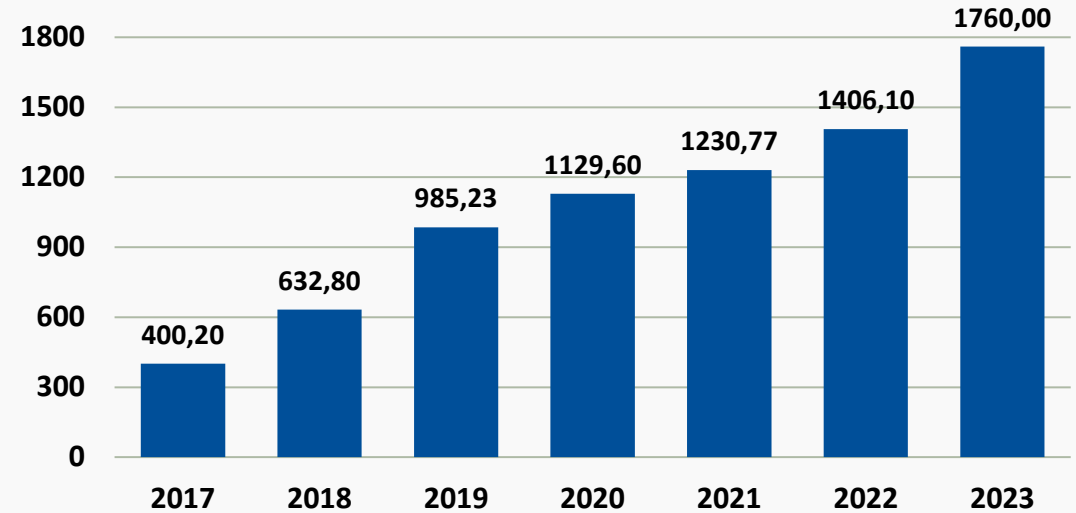


100+ km
di tunnel realizzati

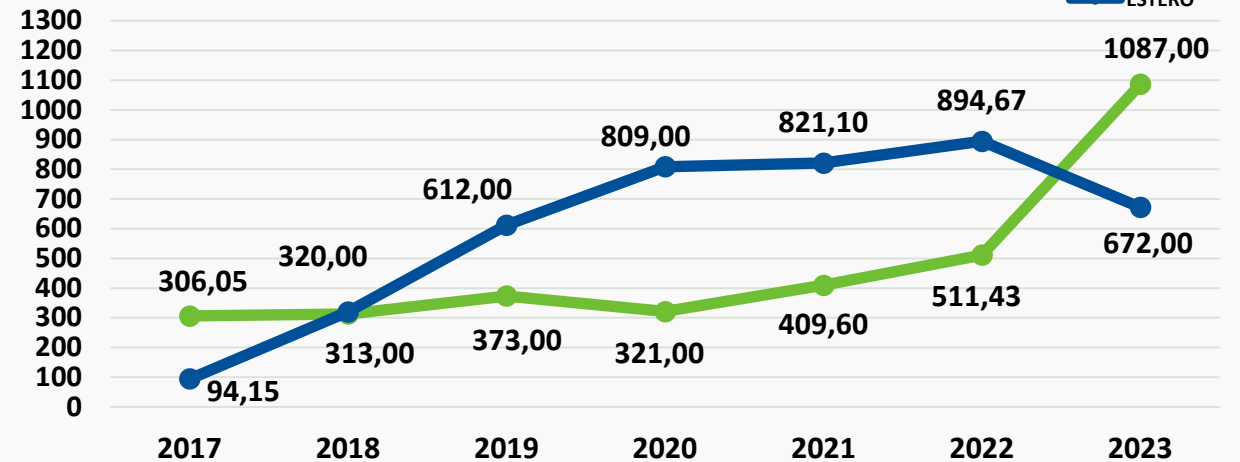


1000+ km
di infrastrutture stradali e ferroviarie realizzati

RICAVI CONSOLIDATI (mio €)



RICAVI CONSOLIDATI ITALIA ED ESTERO (mio €)

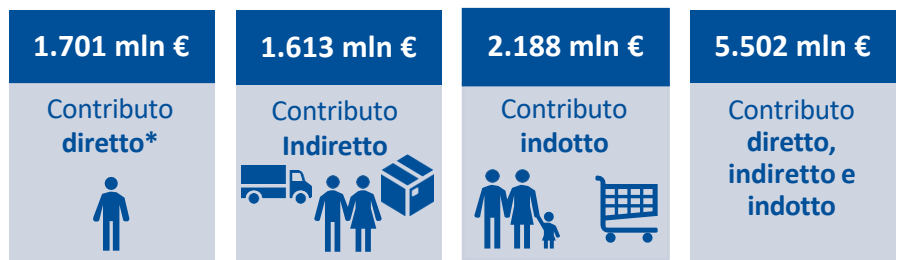


3 | Sostenibilità

- **Itinera** considera la **sostenibilità** un elemento fondamentale della propria pianificazione strategica a lungo termine. Integrando elementi come i "Dieci Principi" del Global Compact delle Nazioni Unite, le Linee Guida ISO 26000, l'analisi di materialità e i 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite, allineiamo le nostre azioni al Piano Strategico.
- **Itinera** ha adottato il nuovo **Piano di Sostenibilità 2022-2026** di ASTM, il quale stabilisce obiettivi chiari e misurabili nelle aree di Persone, Pianeta e Prosperità, promuovendo azioni specifiche per i prossimi anni. Questi includono obiettivi basati su dati scientifici per la riduzione delle emissioni di gas serra entro il 2030.
- **Itinera**, nel settore delle costruzioni, concentra il proprio piano sulla riduzione dei consumi energetici, la minimizzazione dell'impatto ambientale, la tutela della biodiversità, il miglioramento della sicurezza sul lavoro, la promozione della diversità e inclusione, lo sviluppo del capitale umano, la protezione dei diritti umani e il supporto a progetti comunitari. Il piano prevede inoltre lo sviluppo di competenze per la progettazione e realizzazione di infrastrutture di trasporto e opere di edilizia civile ed industriale a basso impatto ambientale.

Valore economico generato e distribuito nel 2023: 1.731 m €
(2022: 1.376 milioni €)

Impatto economico



* Il contributo diretto è pari al valore economico generato e distribuito senza considerare la "Remunerazione dell'azienda".

Contributo all'occupazione



** Include i dipendenti diretti (4.107) e i posti di lavoro attivati presso i fornitori del Gruppo tramite l'acquisto di beni e servizi.

Essere sostenibili vuol dire creare valore nel tempo, un VALORE CONDIVISO con tutti gli Stakeholder del Gruppo

ITINERA | Un leader di crescita sostenibile



circa **4.878 dipendenti e collaboratori** nel mondo*

* di cui circa 1.121 in Italia



circa **40.278 lavoratori** diretti, indiretti e indotti



circa **5,5 miliardi** di euro di impatto economico diretto, indiretto e indotto

Gli indici e i rating di sostenibilità del Gruppo ITINERA

Il Piano di Sostenibilità «**People Planet and Prosperity**» elaborato dalla capogruppo ASTM e recepito da ITINERA, valorizza l'impegno della Società sulle tematiche di sostenibilità, identifica sia obiettivi trasversali, principalmente inerenti i temi di governance, sia obiettivi specifici per il settore di business di ITINERA.

Contributo Diretto



Contributo Indiretto



ECOVADIS**, ha valutato i processi di ITINERA per l'anno **2023** riconoscendole un rating di valutazione in ambito **CSR SILVER** posizionandosi al **83°** percentile del mercato di riferimento, cioè nel **19%** delle aziende top-performer.



ECOVADIS - CSR SILVER
Sustainability Rating
Posizione: 83° (19%)

****ECOVADIS** società indipendente e leader mondiale nel campo del rating in ambito Sostenibilità, valuta società operanti in 110 paesi e sulla base di 150 diverse categorie, basandosi su 21 indicatori di Corporate Social Responsibility, fondati sul "Global Compact" delle Nazioni Unite, i "GRI Sustainability Reporting Standards" e la ISO 26000.

AIS - Associazione Infrastrutture Sostenibili, a cui ITINERA aderisce dal **2021**, entrando a far parte di un **network di Società** con cui dialogare e confrontarsi al fine di promuovere una cultura ampia e qualificata, in grado di sostenere un processo di sviluppo infrastrutturale nel segno della sostenibilità.



Science Based Targets

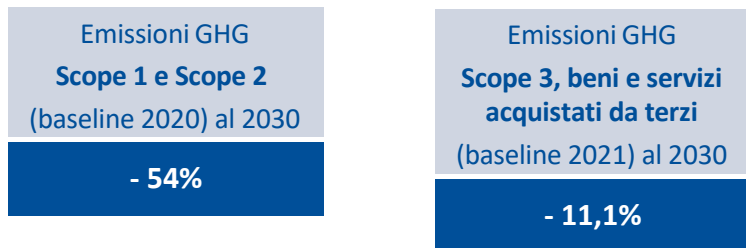
Il Gruppo Itinera allineandosi alla Capogruppo si conferma in prima linea per la transizione energetica e la lotta al cambiamento climatico, definendo target di riduzione delle **emissioni di gas a effetto serra** su base scientifica.



Emissioni GHG 2023



Itinera prosegue, infatti, l'obiettivo cardine del Gruppo ASTM per la riduzione delle emissioni di GHG al 2030 approvato da Science Based Targets initiative (SBTi):



Piano di riduzione delle emissioni 2020-30

- **Efficienza nel riscaldamento:** Sostituiamo i sistemi di riscaldamento a gas e gasolio con soluzioni ad alta efficienza e basse emissioni di CO2, come sistemi a condensazione o pompe di calore, laddove consentito dalle condizioni degli edifici.
- **Mobilità sostenibile:** Il rinnovo del nostro parco veicoli si traduce nell'introduzione di auto elettriche e ibride e l'installazione delle relative colonnine di ricarica, oltre alla promozione di carburanti basso-emissivi e bio.
- **Energia rinnovabile:** Acquistiamo energia proveniente da fonti rinnovabili e installiamo pannelli fotovoltaici per aumentare l'autosufficienza energetica, puntando verso l'indipendenza energetica sostenibile.
- **Monitoraggio e controllo:** Un sistema di monitoraggio continuo dei consumi energetici e delle emissioni di CO2 ci permette di avere una visione chiara del nostro impatto e di lavorare per migliorarlo costantemente.
- **Formazione del personale:** La formazione del nostro personale è volta a promuovere un utilizzo consapevole e razionale dell'energia, con l'obiettivo di ottimizzare i consumi ed eliminare gli sprechi.



4 | Portafoglio ordini



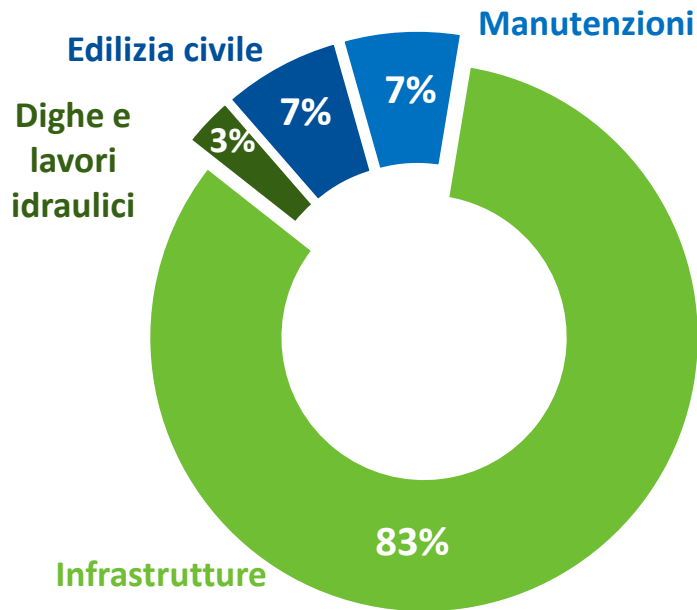
€ 7 miliardi

Portafoglio ordini Consolidato (dic. 2023)

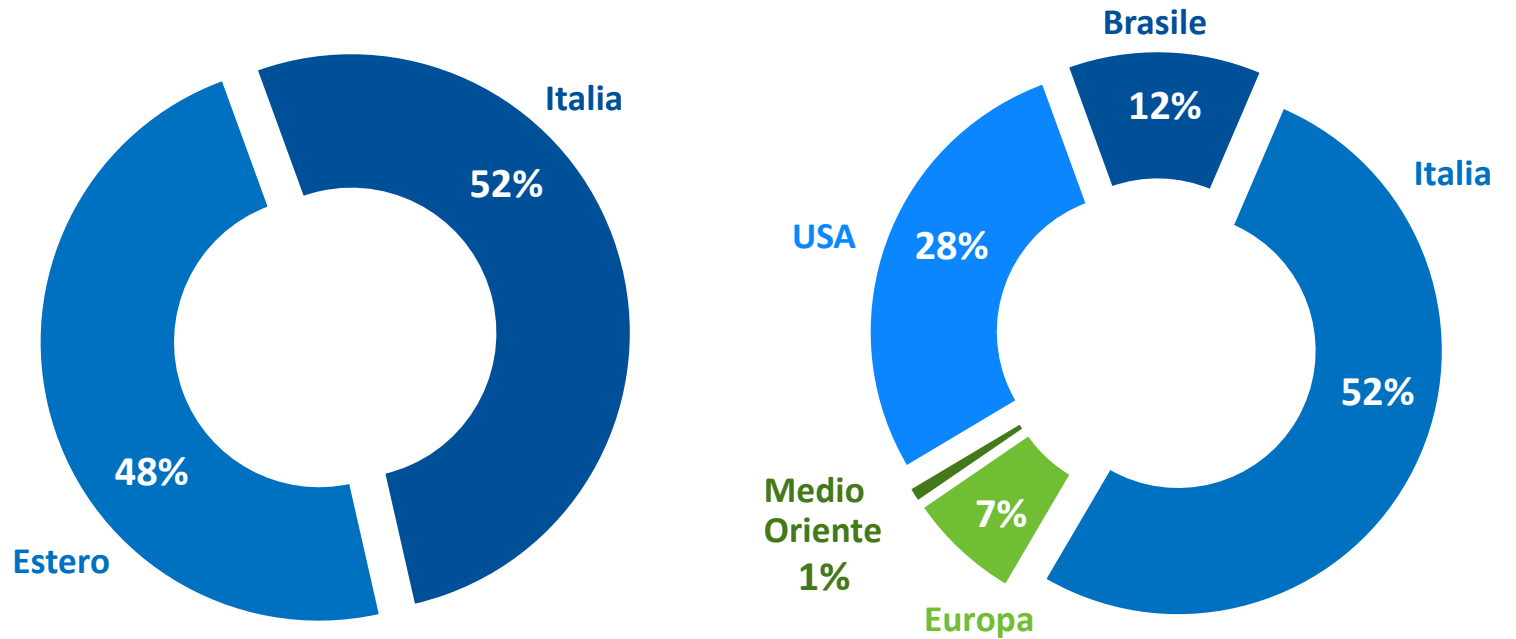


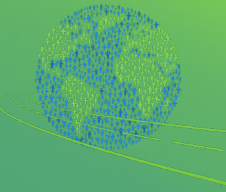
48% all'estero

Settori



Aree geografiche





5 | Itinera in USA: Halmar International



ITINERA | Itinera in USA: Halmar International

A luglio 2017, Itinera ha acquisito **Halmar International**, una fra le prime 5 imprese di costruzioni generali attive nell'area metropolitana di New York.

L'acquisizione ha consentito ad Itinera e al Gruppo ASTM di accrescere la propria presenza negli Stati Uniti d'America, sia come **EPC Contractor** (Engineering, Procurement & Construction) sia di intraprendere un programma di **Partenariato Pubblico - Privato (PPP)** nel settore delle infrastrutture, grazie al know-how e alle referenze del Gruppo, in Italia e nel mondo, nella progettazione, nella costruzione e gestione di progetti complessi.



+ 50 anni
di esperienza



€ 1,98 miliardi
Portafoglio ordini (dic. 2023)



€ 437 milioni
Ricavi 2023



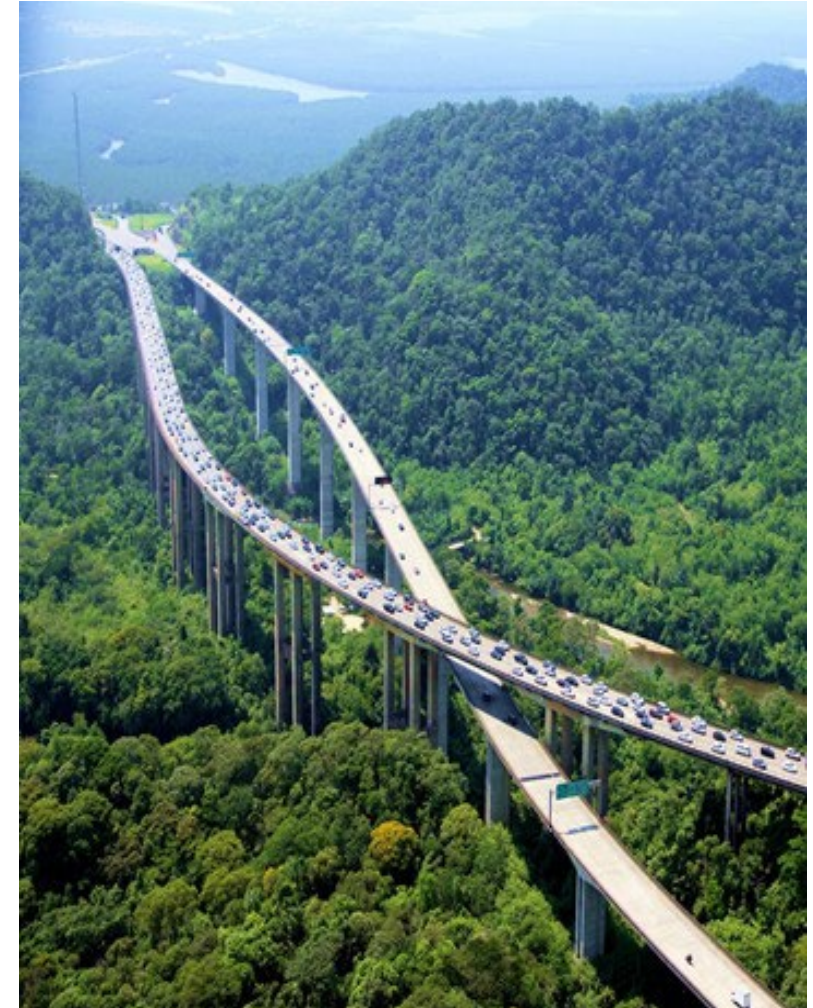
6 | Itinera in Brasile: Itinera Construções



ITINERA | Itinera in Brasile: Itinera Construções

Itinera Construções, è stata costituita a marzo 2017 per l'esecuzione di **contratti di Costruzione ed EPC**, nei settori delle infrastrutture stradali e ferroviarie, tunnel e lavori sotterranei, edilizia civile, manutenzioni autostradali e strutture prefabbricate.

Itinera Construções si è sviluppata realizzando molti progetti per EcoRodovias (società concessionaria del Gruppo ASTM in Brasile) e rafforzando poi la propria esperienza nei **settori Pubblico e Privato**, dalle manutenzioni autostradali fino a progetti EPC anche molto complessi.



7 | Presenza nel mondo

ITINERA | Presenza nel mondo

- Tortona (Italia) - Sede Centrale**
- New York (USA)**
- Muscat (Oman)**
- San Paolo (Brasile)**
- Nizza (Francia)**
- Copenaghen (Danimarca)**
- Stoccolma (Svezia)**
- Bucarest (Romania)**
- Riyad (Arabia Saudita)**
- Dubai (EAU)**
- Abu Dhabi (EAU)**
- Kuwait City (Kuwait)**
- Gaborone (Botswana)**



8 | Settori di attività





ITINERA | Settori di attività: strade e autostrade



Ciente: C.N.A.I.R. S.A.
Progetto: Circonvallazione di Satu Mare (Romania)



Ciente: C.A.L.
Progetto: Costruzione della Tangenziale Est Esterna di Milano



Ciente: ANAS S.p.A.
Progetto: Costruzione dell'Autostrada A33 Asti-Cuneo Lotto 1.1



Ciente: Pedemontana Lombarda S.p.A.
Progetto: Costruzione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda

Ponti e viadotti



Cliente: Ministry of Transport & Communications - Roads Dept.
Progetto: Costruzione del ponte sul fiume Okavango - Botswana



Cliente: A.T.I.V.A. S.p.A.
Progetto: Viadotto Marchetti - A4/A5 Santhià-Ivrea



Cliente: S.A.T.A.P. S.p.A.
Progetto: Viadotto Bernate - A4



Cliente: Comune di Alessandria
Progetto: Costruzione del Ponte Meier - Alessandria

Tunnel e lavori in sotterraneo



Cliente: Provincia di Bergamo
Progetto: S.P. Ex S.S. N° 470 della Val Brembana - Variante all'abitato di Zogno (Bergamo)



Cliente: S.I.T.A.F. S.p.A.
Progetto: Costruzione della Galleria di sicurezza del Frejus-Bardonecchia (Torino)



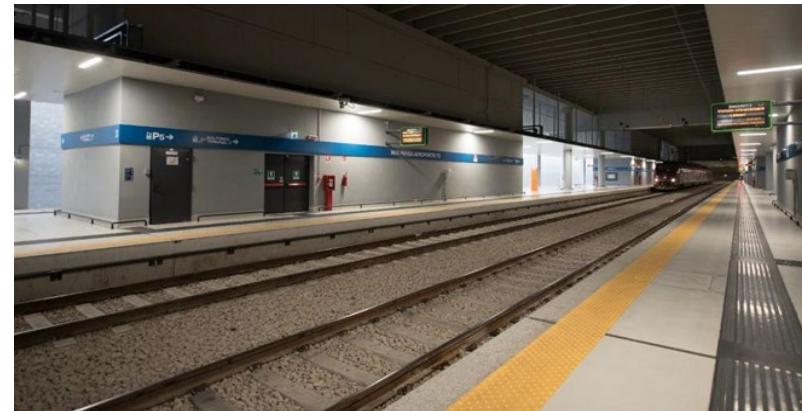
Cliente: ANAS S.p.A.
Progetto: Realizzazione della variante S.S. 1 Aurelia-Albisola (Savona)



Cliente: Turin Agency 2006
Progetto: Realizzazione della Galleria di Avigliana (tunnel 1.750 m) - Avigliana (Torino)



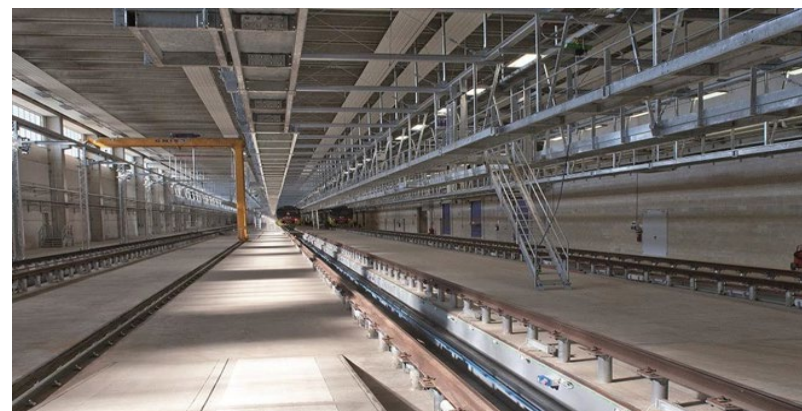
Cliente: C.A.V. TO-MI
Progetto: Costruzione della Linea ferroviaria ad Alta Velocità To-Mi- tratta Brandizzo-Agognate-Biandrate



Cliente: Ferrovienord S.p.A.
Progetto: Connessione ferroviaria T1-T2 - Aeroporto di Milano Malpensa



Cliente: CEPAV DUE
Progetto: Costruzione della linea ferroviaria ad Alta Velocità, tratto Treviglio-Brescia



Cliente: Ferrovienord S.p.A.
Progetto: Costruzione del nuovo impianto di manutenzione rotabili di Camnago



Cliente: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Progetto: Costruzione della Metropolitana Automatica di Torino Lotti 3 e 5 - tratta Collegno-Porta Nuova (tunnel 5.300 m)



Cliente: M.N. Metropolitana di Napoli S.p.A.
Progetto: Realizzazione opere tratta Dante - Garibaldi, deposito e officina Secondigliano, stazione Piazza Dante e corridoio Montesano - Linea 1



Cliente: Ospedale San Raffaele
Progetto: Nuovo Polo Ospedaliero Chirurgico e delle urgenze - Ospedale San Raffaele - Via Olgettina - Milano



Cliente: Azienda Ospedaliera Mayer
Progetto: Realizzazione del Nuovo Ospedale Pediatrico A. Mayer - Villa Ognissanti - Careggi - Firenze



Cliente: Gruppo San Donato
Progetto: Ampliamento del Policlinico S. Donato - Milano



Cliente: ASL 3 TO COLLEGNO
Progetto: Ristrutturazione e ampliamento ospedale "E.Agnelli" - Pinerolo - Torino



ITINERA | Edilizia civile e commerciale

Edifici commerciali



Cliente: San Pellegrino S.p.A.
Progetto: San Pellegrino Nuova Flagship Factory - Zogno (BG)



Cliente: T.E.A. S.p.A.
Progetto: Costruzione del Centro Commerciale di Arese - Milano



Cliente: PRAGA SEI S.p.A.
Progetto: Ampliamento del Serravalle Designer Outlet - Alessandria



Cliente: AL FARWANIYA PROPERTY
Progetto: Costruzione del Centro Commerciale Reem Mall – Abu Dhabi, EAU



ITINERA | Edilizia civile e commerciale

Edifici pubblici



Cliente: Università di Torino
Progetto: Costruzione del Nuovo Campus Einaudi - Dipartimento di Giurisprudenza e Scienze Politiche - Torino



Cliente: Fondo Erasmus
Progetto: Costruzione di Residenze Universitarie - Torino



Cliente: Ministero di Giustizia
Progetto: Costruzione del Nuovo Tribunale di Vicenza



Cliente: Chiesa del Santo Volto
Progetto: Costruzione della Chiesa del Santo Volto - Torino



Cliente: SAVE S.p.A.
Progetto: Riqualifica della piste, piazzali aeromobili e hangar - Aeroporto di Venezia Marco Polo - Tessera (VE)



Cliente: SAGAT S.p.A.
Progetto: Realizzazione pista di rullaggio - Aeroporto di Torino Caselle



Cliente: SACBO S.p.A.
Progetto: Ampliamento del Terminal Passeggeri - Aeroporto di Orio al Serio - Bergamo



Cliente: S.E.A. S.p.A.
Progetto: Realizzazione dei piazzali, viabilità di servizio, ampliamento del terminal, costruzione della Palazzina ENAC - Aeroporto di Milano Malpensa - Terminal 1

#movingtothefuture

